

Het land van 17 miljoen mensen en van 23 miljoen fietsen. Het land waarin 27% van de tripjes wordt gemaakt op de fiets. Het land van fietspaden, speciale fietsoversteekplaatsen en grote wielrenkampioenen. Het land waarin de fiets niet is weg te denken uit het straatbeeld. De fiets is in Nederland dus ontzettend populair. In dit artikel vertellen we je waarom ook jij er eens op uit zou moeten trekken met de fiets.

Door het hele land zijn er paden aangelegd speciaal voor fietsers. Deze paden worden aangeduid met een rond blauw verkeersbord met daarop een witte fiets. Soms worden deze fietspaden ook aangeduid met een rechthoekig bord, met daarop de Nederlandse tekst 'Fietspad'.



Op kruispunten langs deze fietspaden staan richtingsborden geplaatst. Deze tonen het de afstand in kilometers richting de verschillende plaatsen (dorpen & steden). In de meer landelijke gebieden, zoals in polders en in bossen, zie je soms ook andere richtingaanwijzers terug. Deze worden in Nederland ook wel 'Paddenstoelen' genoemd, door hun rood met witte kleur en de opmerkelijke vorm.



Het Nederlandse landschap is bijzonder vlak, er staat meestal geen harde wind en de afstanden zijn kort.

Bovendien is er veel te zien en te doen langs de vele fietsroutes die Nederland heeft.

Die fietsroutes kun je zelf uitstippelen, maar je kunt ook gebruikmaken van verschillende routes die worden aangeboden op de website(1) van de ANWB (The royal Dutch Touring Club).

Fietsen in een grote stad als Rotterdam of Amsterdam kan hectisch zijn. Andere fietsers, wandelaars, auto's, bussen en trams banen zich allemaal een weg richting hun eindbestemming.

Hoe anders kan fietsen in de buitenwijken, maar vooral in de prachtige natuurgebieden zijn? Het advies is dus om vooral die gebieden van Nederland te verkennen op de fiets.

Als je eenmaal op de fiets zit en bepaald hebt waar je naar toe gaat, dien je in Nederland met een aantal zaken rekening te houden.

Op de volgende pagina volgen 10 Do's and Dont's voor een veilige en leuke fietstocht:

1 <https://www.anwb.nl/fietsen/fietsroutes/zoeken/>



Do's

1) Respecteer voetgangers op zebra's

In het Nederlandse verkeer gaan voetgangers die oversteken op een zebrapad altijd voor!

2) Geef richting aan met je arm

Indien je ergens wilt afslaan, dien je kort daarvoor al je arm uit te steken zodat andere weggebruikers zien welke richting je op gaat. Houd daarbij altijd rekening met de gebruikelijke verkeersregels.

3) Zet je fiets op slot

Ondanks dat gemiddeld genomen iedereen in Nederland een fiets heeft, wordt er toch erg veel gestolen. Zet daarom je fiets altijd op slot, bij voorkeur met een extra kettingslot.

In de steden zijn er vaak fietsenstallingen waar (soms tegen betaling) een fiets bewaakt gestald kan worden.

4) Zorg voor goede verlichting op de fiets

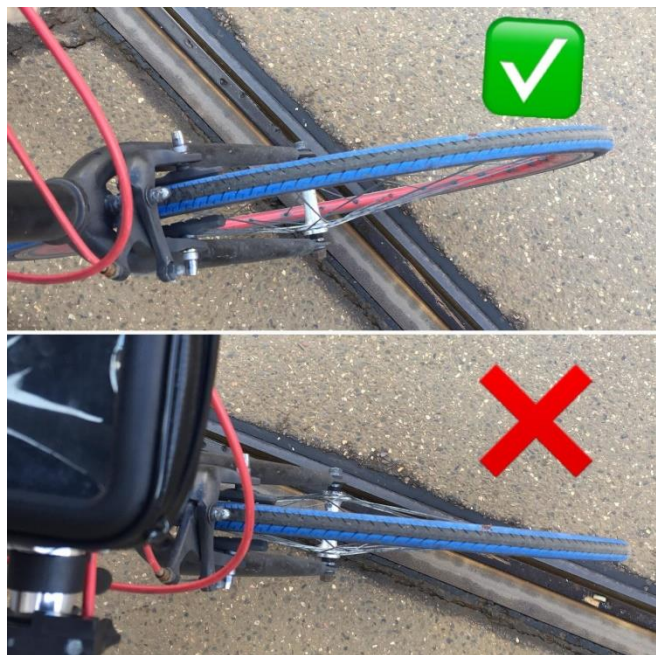
In Nederland is het verplicht om verlichting op je fiets aan te zetten zodra het schemerig/donker wordt. Goede verlichting betekent een werkende wit/gele voorlamp en een werkende rode achterlamp. NL Jobs heeft lichtjes beschikbaar voor op de fiets, deze kun je kosteloos aanvragen. De boete voor fietsen zonder verlichting bedraagt €55,-

5) Kijk uit voor tremrails

Vooraf in de grotere steden, liggen erg veel trambanen. Vaak lopen die over paden waar veel fietsers passeren. Je kunt gemakkelijk blijven haken met je fietsband in zo'n baan, met vervelende gevolgen van dien. Stuur daarom altijd haaks over zo'n trambaan heen, zoals hieronder afgebeeld.

6) Gebruik je fietsbel

Op bijna alle fietsen zit een bel, gebruik die als je andere weggebruikers wilt waarschuwen. Indien er geen bel op je fiets zit, kun je die heel voordelig aanschaffen bij bijvoorbeeld de 'Action' winkels.



Dont's

7) Drinken en fietsen gaan niet samen

In Nederland is het verboden om met te veel alcohol op, deel te nemen aan het verkeer. Dat geldt ook voor fietsers. Drink dus nooit meer dan 2 biertjes of wijntjes als je daarna nog gaat fietsen.

8) Het gebruik van je smartphone op je fiets

In Nederland is het sinds 2019 verboden om je smartphone te gebruiken zodra je op de fiets zit. Bij overtreding van deze regel riskeer je een boete van €95,-

9) Vergeet geen jas of paraplu op bewolkte dagen

In Nederland kan het soms hard regenen. Neem daarom altijd een regenjas en/of paraplu mee als je ziet dat het bewolkt is voordat je vertrekt op de fiets. Een paraplu vasthouden op de fiets is wettelijk toegestaan.

10) Rijden door rood licht

Op fietspaden en andere wegen kom je als fietser geregeld stoplichten tegen. Respecteer het rode licht en stop dan ook vóór het stoplicht. Als je doorrijdt riskeer je een verkeersboete, maar breng je ook jezelf en andere weggebruikers in gevaar.

NL Jobs hoopt je met dit document van voldoende informatie en tips te hebben voorzien over het fietsen in Nederland. Nu is het aan jou om Nederland verder te gaan verkennen op de tweewieler. Veel veilige en plezierige kilometers gewenst!

Nog niet voldoende inspiratie opgedaan? Bekijk dan ook eens deze leuke video!

https://www.youtube.com/watch?time_continue=254&v=gUe_e6gmkeI

